



Sobre ruedas, carteros distribuyen encomiendas del Correo Nacional

Unos 30 carteros, entre motorizados y peatonales, se encargan de repartir la correspondencia a los habitantes del Distrito Central y zonas aledañas. La industria postal tiene presencia hasta en el último rincón del país

Sobre mulas o a pie se trasladaban los **carteros del Correo Nacional** en las calles capitalinas allá por 1877, así lo evidencian antiguas fotografías que son expuestas en el edificio antiguo de la institución.

Décadas más tarde llegaron las bicicletas, medio que llegó a agilizar la entrega de las encomiendas a las casas de los pobladores del Distrito Central.

Hoy en día este servicio es realizado sobre motocicletas, pues continúa vigente.

En la actualidad, la Industria Postal y Correo Nacional tiene presencia hasta en el último rincón del país y así lo confirma Carlos Zapata, jefe **Nacional de Oficinas Postales**: en los 298 municipios, con una frecuencia de un día para otro, en las principales ciudades y cabeceras departamentales.

Asimismo, mencionó que es imposible pensar que la empresa postal desaparezca, pese a la competencia tecnológica. Con el surgimiento del telégrafo, el teléfono, incluso la Internet, se pensó que llegaba el final para la empresa postal, pero todo esto ha orientado la transformación en cuanto a los servicios.

Dentro de la novedad que presta la entidad, la paquetería es la más relevante y la más solicitada por los asiduos clientes.

“La mayoría de los ciudadanos del país tienen familiares en el extranjero y por medio de la paquetería aprovechan a enviar productos como rosquillas, queso seco, frijoles, café tostado, dulces y otros; entonces nosotros somos ese proveedor logístico”, explicó Zapata. Por otra parte, no se puede prescindir del correo, pues Honduras está suscrita a la **Unión Postal Universal (UPU)** y a la **Unión Postal de los países de América, España y Portugal**.

En el Distrito Central, la misión que una carta, paquete o certificado que le envía un familiar o amigo llegue íntegro a su destinatario está a cargo de 30 carteros, al mando de Armando Cáceres.

De lunes a sábado, desde las 7:00 de la mañana, estos oficiales llegan al Departamento de Distribución en las oficinas de Toncontín. Ahí les espera un promedio de 10,000 cartas por día y que provienen de distintas partes del mundo y del interior del país, las que luego de ser selladas llegarán a los capitalinos.

Cobertura desde la capital

Además de Tegucigalpa y Comayagüela, cubren las zonas de Mateo, Lepaterique, Zambrano, La Venta, Cofradía, La Tigra, Santa Lucía, San Antonio de Oriente, Maraita, Cerro de Hula, entre otros.

Cada cartero tiene un radio de reparto de entre 40 a 60 sectores y se encarga de entregar a diario unas 200 encomiendas.

“Nuestra obligación es llevar las cartas hasta la puerta de la casa”, explicó Cáceres.

El éxito en la labor de un cartero depende de la correcta dirección o número de teléfono que los oriente. El Correo de Honduras se creó en la administración de Marco Aurelio Soto, y han pasado entre 50 a 60 directores, desde Tomás Estrada Palma hasta el actual, Henry Mahomar.



Imagen de los Carteros de Hondurcor al comienzo de su jornada laboral