

Correos de Costa Rica anuncia transformación eléctrica de su flota de motocicletas

“Entregas cero emisiones” es el proyecto pionero en el país anunciado este miércoles.

La meta es cambiar a eléctricas las 348 motocicletas de trabajo en el mediano plazo.

Costo por kilómetro bajará de ₡29 combustible a ₡1.37 de consumo energético.

Proyecto se enmarca en iniciativas del Gobierno de descarbonización de la economía con un transporte sostenible y eficiente.

La empresa estatal Correos de Costa Rica anunció este miércoles el arranque a partir de enero próximo del proyecto “Entrega cero emisiones”, mediante el cual se inicia la primera etapa de la transformación a eléctricas de toda su flotilla de 348 motocicletas, que distribuyen paquetes a lo largo del territorio nacional.

La actividad de lanzamiento tuvo lugar en las instalaciones de Correos de Costa Rica en Zapote, con la presencia del Presidente Carlos Alvarado, la Primera Dama Claudia Dobles, el ministro a.i. del MINAE, Rolando Castro, y autoridades de Correos encabezadas por el presidente de la Junta Directiva, José Alexis Jiménez y el gerente general, Mauricio Rojas.

El plan “Entrega cero emisiones” --presentado junto a la primera moto eléctrica de la empresa-- se enmarca en las iniciativas articuladas desde el Despacho de la Primera Dama para incentivar el uso del transporte eléctrico o cero emisiones y cumplir con las metas de descarbonización de nuestra economía.

“Tenemos metas claras para descarbonizar el transporte, donde el sector público es fundamental para la transformación de las flotas vehiculares. Correos de Costa Rica es un ejemplo de que la institucionalidad sí puede y está lista para avanzar al transporte cero emisiones, con reducciones de contaminación sónica y de CO2 y también con un ahorro económico significativo”, comentó la Primera Dama.

Coincidentemente, el presidente de la Junta Directiva, José Alexis Jiménez, comentó que “Correos de Costa Rica realizará la compra de motocicletas eléctricas para que, en el mediano plazo, los servicios de mensajería realizados con estas unidades eliminen las emisiones de dióxido de carbono y la contaminación sónica”.

“Queremos que la ciudadanía vea un ejemplo real de todos los beneficios que conlleva el uso de motos eléctricas, no solamente pensando en el futuro de nuestro país sino en los ahorros que genera”, agregó, tras revelar que el costo actual por kilómetro bajará de ₡29 colones de consumo de combustible a ₡1,37 de consumo energético por kilómetro.

Al exponer sobre el proyecto, el gerente general, Mauricio Rojas, detalló que el plan arrancará en enero próximo con 18 motocicletas en el Centro de Carteros de San Pedro de Montes de Oca, las cuales estarán recorriendo las calles de este cantón josefino entregando paquetes y documentos tanto en residencias como en oficinas. La inversión de esta primera fase es de ₡40 millones.

Se espera que para finales de 2019 se haya sustituido un total de 70 motocicletas de combustión por unidades eléctricas hasta completar en 5 años la flotilla de 348 motocicletas. La inversión total será de ₡1.077 millones, que se espera recuperar en ese periodo.

La flota vehicular completa de Correos de Costa Rica (que incluye además camiones, paneles y automóviles) recorre el país las 24 horas del día y los 7 días de la semana, lo que es equivalente a 24.000 km de recorrido diario, emanando una gran cantidad de dióxido de carbono y generando contaminación sónica.

Jiménez afirmó que con la sustitución de 70 motocicletas en el primer año, Correos de Costa Rica garantizaría una reducción de 81 toneladas de dióxido de carbono al año y una disminución de 6.020 decibels por día bajando el nivel de contaminación sónica.

“En cinco años, con la sustitución total de las motocicletas convencionales por las eléctricas, Correos de Costa Rica le estaría garantizando al país una reducción de 623 toneladas de dióxido de carbono y 30 mil decibeles menos por día”, agregó el jerarca.

Finalmente, Rojas acotó que este proyecto viene de la mano con las acciones que ya ha emprendido la empresa, como el desarrollo e instalación de apartados postales inteligentes a lo largo de todo el país, ahorrando tiempo y combustible a los ciudadanos.

Con la inversión en motocicletas eléctricas, Correos de Costa Rica busca convertirse en la primera empresa estatal de logística amigable con el ambiente.

Para entrevistas o información adicional al comunicado, favor contactarse con el periodista Erick Jiménez Valverde, al teléfono 8320-4192, 2202-2900 ext. 4280 o al correo: evalverde@correos.go.cr