

Se necesita una transformación digital urgente para crear un despacho de aduana de comercio electrónico transfronterizo seguro en los países más pobres del mundo.

En los últimos meses, las restricciones de bloqueo de COVID-19 en todo el mundo han tenido un impacto dramático en el comercio electrónico transfronterizo, incluida una reducción en los volúmenes de paquetes internacionales que los operadores postales gestionan.

El éxito del comercio electrónico a nivel mundial había significado un florecimiento de paquetes enviados a través de las fronteras, pero el coronavirus ha provocado una disminución debido a las interrupciones en la capacidad de transporte, el cierre de las fronteras y el impacto que la pandemia ha tenido en la confianza del consumidor. A pesar de esto, es probable que los operadores postales, las empresas de transporte y las administraciones de aduanas restablezcan rápidamente la infraestructura de la cadena de suministro de paquetería global.



Esta recuperación y el regreso a niveles cada vez más altos de envíos por correo requerirán una transformación digital urgente, especialmente considerando la próxima fecha límite para las comunicaciones electrónicas sobre los artículos que se envían a nivel mundial por correo. Y es necesario actuar para garantizar que algunos países no se queden atrás.

El panorama regulatorio está cambiando rápidamente

La pandemia de COVID-19 es solo uno de los elementos que actualmente impactan el crecimiento del comercio electrónico transfronterizo. Este año y 2021 verán grandes cambios en el panorama regulatorio para el intercambio internacional de paquetes y paquetes de bajo valor a través de la red postal global, apoyado principalmente por operadores postales designados de los países miembros de la Unión Postal Universal (UPU). Los miembros de la UPU trabajan para facilitar las comunicaciones y la inclusión social y económica mediante la prestación de un servicio universal.

El aviso electrónico antes del envío de artículos postales será fundamental para cumplir con los requisitos legales que entrarán en vigor en 2020/21, como los establecidos por los Estados Unidos de América (Ley de prevención del tráfico de sintéticos y sobredosis (STOP)), China, Federación de Rusia y la Unión Europea (Código Aduanero de la Unión, Sistema de Control de Importaciones 2).

Los próximos requisitos de seguridad incluyen el envío de información anticipada de carga previa a la carga (PLACI) antes de que un artículo salga del país de origen, la confirmación del procesamiento de exportación correcto a las aduanas y las aerolíneas de transporte de destino, y posiblemente el envío de alertas de seguridad al país de origen.

Uniendo puestos y costumbres

El Centro de Tecnología Postal de la UPU creó el Sistema de Declaración Aduanera (CDS) que utilizan más de 100 países miembros de la UPU. El sistema CDS ayuda a agilizar el proceso de despacho de aduanas postal al permitir que los operadores postales y los administradores de aduanas intercambien datos electrónicos anticipados (EAD), realicen análisis de riesgos basados en datos para respaldar la selección y el control de paquetes y agilicen el cálculo de los derechos e impuestos requeridos.

En el frente aduanero, la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD) desarrolló ASYCUDA World, un sistema automatizado de gestión aduanera que actualmente utilizan 101 países. El nuevo estándar de datos mejora la calidad de los datos y simplifica las comunicaciones en toda la cadena de suministro, facilitando así el crecimiento del comercio, mejorando la seguridad de la carga, modernizando las operaciones aduaneras y fomentando la participación en el comercio global mediante la presentación de EAD para envíos de carga aérea. También facilita las evaluaciones de riesgos aduaneros para los envíos de carga aérea y mejora el cumplimiento de las normas de seguridad.

Vínculo con el Acuerdo sobre Facilitación del Comercio

El Acuerdo sobre Facilitación del Comercio (AFC) de la Organización Mundial del Comercio describe las obligaciones de los países miembros en términos de reducir las fricciones comerciales y la burocracia, y ayuda a mejorar el acceso de las micro, pequeñas y medianas empresas (MIPYMES) al comercio mundial.

La implementación de muchas de esas obligaciones, como el procesamiento previo a la llegada y las resoluciones anticipadas, puede verse facilitada por las regulaciones y soluciones existentes de la UPU. La UPU apoya activamente y acelera la implementación del TFA por parte de los operadores postales, aduanas y otras agencias comerciales a través de sus soluciones de tecnología de la información como el CDS mencionado anteriormente o el Sistema Postal Internacional (IPS) utilizado por los operadores postales para enviar y procesar envíos de correo internacional.

Muchas de estas obligaciones están relacionadas con actividades de colaboración entre las aduanas y los operadores postales, como la ventanilla única (artículo 10.4 del AFC), la tramitación previa a la llegada (artículo 7.1 del AFC), las resoluciones anticipadas (artículo 3 del AFC) y la aceptación de copias (artículo 10.2 del AFC).). La cooperación entre los operadores postales y de aduanas puede ayudar a reducir las fricciones comerciales.

Ayudar a los países menos adelantados a cumplir

Con el crecimiento del comercio electrónico y la "parcelación del comercio" resultante, se está enviando un tsunami de paquetes a través de las fronteras, y las administraciones postales y aduaneras deben desarrollar nuevos métodos para facilitar el comercio, especialmente para las MIPYMES.

Para ello, la UPU, en cooperación con la UNCTAD, puso en marcha este año un esfuerzo en 22 países menos adelantados (PMA) para facilitar el despacho de paquetes postales mediante el intercambio de información previa a la llegada y a la salida entre los operadores postales y las administraciones de aduanas. , permitiendo el uso de datos para mejorar las operaciones postales y aduaneras para operaciones postales más eficientes y un despacho de aduanas más efectivo.

El objetivo general es aumentar la eficiencia fronteriza y reducir la burocracia y la fricción en el envío transfronterizo de envíos postales, a menudo agobiados por largos procesos basados en papel e inspecciones físicas lentas realizadas sin el apoyo de motores de riesgo de análisis de datos. Esto se basa en proyectos anteriores exitosos de la UNCTAD y la UPU, ahora con el objetivo de replicar ese éxito en los PMA para enero de 2021. El trabajo buscará reducir los desafíos tradicionales perdurables como el comercio ilícito, los flujos financieros ilícitos, la infracción de los derechos de propiedad intelectual, la falsificación y piratería, por nombrar algunos.

La UPU y la UNCTAD han identificado los 22 países menos adelantados en los que las interfaces nacionales entre el CDS de la UPU y la ASYCUDA de la UNCTAD se pueden establecer rápidamente para abordar la necesidad urgente de que los puestos y las aduanas intercambien EAD (véase el cuadro 1). El objetivo es:

- Permitir un proceso de despacho de aduanas eficiente y la entrega puntual de los envíos postales;
- Mejorar la visibilidad, los plazos y la calidad del servicio de los envíos de la red postal;
- Garantizar la recaudación eficaz y precisa de los derechos e impuestos exigibles y la aplicación eficaz de los umbrales de minimis.

Las evaluaciones de la preparación para el comercio electrónico de la UNCTAD respaldan este trabajo con información sobre dónde está operativo el ASYCUDA y qué desafíos y oportunidades existen en el contexto del comercio electrónico de cada país, mientras que la preparación operativa de la UPU para el proyecto de comercio electrónico identifica qué PMA necesitan instalar CDS y cuáles solo necesitan hacerlo. interfaz con ASYCUDA. Se planean pruebas piloto de concepto para Vanuatu, y recientemente se agregó Camboya a la lista.

La finalización de este proyecto mejorará la facilitación y la inclusión del comercio hacia y desde estos países, al permitir que las personas y las pequeñas empresas intercambien mercancías a nivel internacional a través de la cadena de suministro postal mundial, al tiempo que se introducen procesos eficientes de despacho de aduanas y se apoya la entrega oportuna de los envíos postales.

Alexander Thern-Svanberg, Gerente del Programa de Relaciones con Donantes y Participación de Partes Interesadas, Unión Postal Universal
Javier García Blanch, Experto en Programa de Aduanas, Unión Postal Universal

Una versión de este artículo de opinión apareció en la sección de Opinión de The Trade for Development News del Enhanced Integrated Framework (MIM), OMC. Para ver el original, vaya a:

<https://trade4devnews.enhancedif.org/en/op-ed/clock-ticking-electronic-advance-data-trade-and-ecommerce-ldcs>

Fuente (Unión Postal Universal)