

## Grupo Empresarial Correos de Cuba Servicio de coche postal por el sistema de Ferrocarriles de Cuba.

Este 10 de noviembre partió con destino a Bayamo, Granma, el primero de los tres coches postales que en el transcurso de las próximas semanas entrarán en funcionamiento de manera regular por el sistema de Ferrocarriles de Cuba, para retomar la vieja práctica que se había perdido de transportar el correo por tren.

Este sistema del correo por ferrocarril permite la transportación y entrega a las 18 empresas de correos del país, de los envíos (bultos) postales nacionales e internacionales, las publicaciones que se comercializan a través de la red postal nacional, y los insumos y recursos que requieren para su funcionamiento las 815 oficinas comerciales, sucursales, ventanillos y puntos de venta de Correos de Cuba, que están desplegadas a lo largo y ancho de toda la isla.



Con la presencia de Carlos Asencio Valerino, presidente de Correos de Cuba y otros directivos y funcionarios de este Grupo Empresarial y de la Empresa de Ferrocarriles de Cuba, este jueves quedó oficialmente inaugurado el primero de los tres coches postales que, con una frecuencia semanal de ida y retorno, saldrá desde la Terminal de Ferrocarriles de La Habana para cada uno de sus destinos a través del sistema de casillas expreso.



Estos nuevos coches postales, forman parte del conjunto de acciones que el Grupo Empresarial Correos de Cuba, con el apoyo decisivo Ministerio de Transporte (MITRANS), viene implementando para lograr el encaminamiento de los envíos y otras cargas del correo, por diferentes vías y sistemas de transportación, debido al deterioro que durante años han tenido los vehículos destinados al transporte de los servicios postales que, unido al déficit de combustible que se ha producido en el país durante el segundo semestre de este año, ha ocasionado grandes atrasos, de hasta dos meses desde que entran a nuestro país, en la entrega a sus destinatarios de los envíos del Servicio Postal Universal, la mensajería y paquetería expresa, generando muchas insatisfacciones y quejas de la población.

Los tres coches postales que entrarán en funcionamiento a través de Ferrocarriles de Cuba tendrán como itinerarios: en el tren Habana-Bayamo, para la transportación y entrega de los envíos postales nacionales e internacionales a las empresas y oficinas de correos de las provincias de Granma, Las Tunas y Holguín; en el tren Habana-Santiago de Cuba, para la transportación y entrega de los envíos postales hacia los territorios de Camagüey, Santiago y Guantánamo; y en el tren Habana-Santa Clara las provincias de Villa Clara, Cienfuegos, Sancti Spíritus y Ciego de Ávila.

Correos de Cuba y el MITRANS trabajan de conjunto en la implementación de otras medidas que, en lo que queda de este año y durante el 2017, deberán ir mejorando el sistema de transportación postal en el país y, paulatinamente, reduciendo el tiempo de entrega a los destinatarios y mejorando la calidad del servicio de los envíos postales nacionales e internacionales.

