



CTT inaugurará en octubre el coche eléctrico en su flota de vehículos para varias ciudades del país

CTT se iniciará a las entregas de correo en Vedur vehículos eléctricos, denominado "huevo" en Lisboa, Oporto, Aveiro, Évora a finales de octubre. Después de que el prototipo desarrollado en la ciudad de Aveiro (durante 2 meses), se espera que a finales del mes de octubre, los 12 nuevos Vedur comienzan a circular en Lisboa, Oporto, Aveiro, Évora," dijo una fuente oficial CTT de dinero vivo.

El proyecto se conoce en julio del año pasado, pero después de que el piloto en Aveiro CTT arrancar con la introducción de este vehículo, que corresponden a los objetivos de reducción de huellas de carbono operador postal en nuevas ciudades.



Los 12 vehículos, producido por la UOU Mobility, una startup de São João da Madeira, forman parte de la flota de vehículos eléctricos del operador postal. "Los CTT tienen la mayor flota eléctrica del país, con 353 vehículos, y pretenden continuar expandiendo esta flota", subraya la fuente oficial de la empresa. "Además de los Vedur tenemos otros modelos de vehículos eléctricos y estamos efectuando una renovación continuada de nuestra flota convencional", señala. Cerca del 10% de la flota de los CTT se mueve a combustibles no fósiles.

La compañía liderada por Francisco Lacerda no revela, sin embargo, valores de inversión en este proyecto. "Tenemos en curso un plan de racionalización de los consumos energéticos de la flota para el período 2018-2020, cuya implementación permitirá la reducción de los consumos energéticos y la reducción de las emisiones de carbono asociadas. Una vez que este es un proyecto piloto ampliado todavía es prematuro revelar valores de inversión", señala la fuente oficial. Reducir la carga de carbono sólo con la introducción del Post Vedur predecir reducir aproximadamente 10.500 kg CO₂ por año (CO₂ 877kg por vehículo por año).

Pero esta no es la única iniciativa llevada a cabo para posicionar al operador postal como empresa ecológica. Los Correos utilizan electricidad 100% renovable en todos los consumos de la empresa, dice. "También promovemos la elección pública participativa (un acercamiento único a nivel nacional) de los proyectos de compensación de carbono, tales como la protección de los bosques portugueses, la recuperación de las especies de río en Portugal y la preservación de la Caatinga en Brasil. Estas acciones contribuyen al logro de las metas de reducción de emisiones carbónicas CTT, aprobadas por la SBTi - Science Based Target Initiative", señala fuente oficial. Y, por quinto año consecutivo, lanzaron con Quercus, la iniciativa Un Árbol por el Bosque, para florecer con especies autóctonas Áreas Protegidas y Matas Nacionales, en particular las zonas más afectadas por los incendios. Este año están a la venta en 400 tiendas de la red dos kits, un alcornoque y una encina, por 3,50 euros cada uno. "Los kits vendidos se convierten en árboles de especies autóctonas, que serán plantadas en áreas ardidas y / o zonas clasificadas del territorio nacional en la primavera de 2019. Desde el inicio del proyecto ya se plantaron 80 mil árboles".

La iniciativa transcurre hasta el 31 de diciembre. Iniciativas que, en general, permitieron a los CTT reducir "su huella carbónica en un 64% entre 2008 y 2017. Entre 2010 y 2017 los ahorros acumulados en la factura energética de los CTT alcanzaron los 15 millones de euros.