

Correios usará barcos para distribuir libros de texto

La contratación de un nuevo modo de transporte modernizará la entrega de libros de texto por parte de la oficina de correos. A través del sistema de cabotaje, que es la navegación entre puertos dentro del mismo país, la compañía tiene la intención de distribuir 17.200 toneladas de libros escolares para el próximo año escolar (2021). La apertura de la subasta electrónica para contratar servicios de transporte de carga por barco está programada para el 20 de julio.

En cinco lotes, los contratos cubrirán los modos marítimo y de carretera, de puerta a puerta. Esto significa que los libros serán llevados directamente de las editoriales al Puerto de Santos. Desde allí, la carga se envía por barco a los puertos de Salvador (BA), Recife (PE), Fortaleza (CE), Belém (PA) y Manaus (AM) hasta llegar a los Centros de distribución de correos y luego a escuelas públicas en esos estados.



Para presentar los detalles del proyecto, la empresa estatal celebró una videoconferencia, el pasado 23, con representantes del Ministerio de Infraestructura, la Secretaría de Puertos y la Asociación Brasileña de Armadores de Cabotaje (ABAC). A la reunión también asistieron las principales empresas de construcción naval del país, que manifestaron interés en participar en la licitación.

Aunque es común entre las instituciones privadas, el uso del modal marítimo no tiene precedentes en la administración pública. Entre las ventajas de este tipo de transporte se encuentran: mayor seguridad de la carga, con una reducción en las tasas de daños y robos, además de ganancias en eficiencia energética, ambiental y geoeconómica.

A partir de esta primera experiencia, la intención de Correios es ampliar el uso del transporte marítimo para otros productos y contratos de la empresa.