

El Servicio Postal de EE. UU. adjudica contrato para presentar la modernización multimillonaria de la flota de vehículos de entrega postal

- Oshkosh Defense finalizará el diseño del vehículo de entrega de próxima generación (NGDV), entregando hasta 165,000 de los vehículos fabricados en EE. UU. Durante la próxima década
- La inversión es parte del plan de 10 años que se lanzará próximamente para transformar a USPS en el proveedor de servicios de entrega preferido para el público estadounidense
- Modernización para reducir los costos de la flota de USPS y las emisiones de gases de efecto invernadero como tecnologías más limpias, como los sistemas de propulsión eléctrica y las rutas de transporte de energía
- Los comentarios en video de los funcionarios del Servicio Postal sobre este importante anuncio están disponibles en la [Sala de prensa de USPS](#)

WASHINGTON, DC - El Servicio Postal de EE. UU. Anunció hoy que otorgó un contrato de 10 años a Oshkosh, WI, con sede en Oshkosh Defense, para fabricar una nueva generación de vehículos de entrega postal fabricados en EE. UU. Que impulsarán la modernización más dramática de la flota de USPS en tres décadas.



La inversión histórica es parte de un plan que pronto se lanzará el Servicio Postal ha desarrollado para transformar su desempeño financiero y servicio al cliente durante los próximos 10 años a través de inversiones significativas en personas, tecnología e infraestructura, ya que busca convertirse en la entrega preferida del proveedor de servicios para el público estadounidense.

Bajo la inversión inicial de \$ 482 millones del contrato, Oshkosh Defense finalizará el diseño de producción del Vehículo de Entrega de Próxima Generación (NGDV), un vehículo con volante a la derecha especialmente diseñado para la entrega de correo y paquetes, ensamblará de 50,000 a 165,000 de ellos en 10 años. Los vehículos estarán equipados con motores de combustión interna de bajo consumo de combustible o trenes de potencia eléctricos de batería y se pueden adaptar para mantener el ritmo de los avances en las tecnologías de vehículos eléctricos. La inversión inicial incluye las herramientas de la planta y la construcción de la planta de fabricación de EE. UU. Donde se realizará el ensamblaje final del vehículo.

El contrato es la primera parte de un esfuerzo de diez años de miles de millones de dólares para reemplazar la flota de vehículos de reparto del Servicio Postal, una de las más grandes del mundo. La flota del Servicio Postal tiene más de 230,000 vehículos en cada clase, incluidos los vehículos construidos específicamente y los vehículos comerciales listos para usar (COTS). Aproximadamente 190.000 entregan correo seis, y a menudo siete, días a la semana en cada comunidad de EE. UU. El NGDV, junto con otros vehículos COTS, reemplazará y ampliará la flota de reparto actual, que incluye muchos vehículos que han estado en servicio durante 30 años.

Se estima que los primeros NGDV aparecerán en las rutas de los transportistas en 2023.

"Como la institución estadounidense que une a nuestro país, el Servicio Postal de los Estados Unidos puede tener un futuro brillante y moderno si hacemos inversiones hoy que nos posicionen para la excelencia mañana", dijo el Director General de Correos y Director Ejecutivo de USPS, Louis DeJoy. "El programa NGDV expande nuestra capacidad para manejar más volumen de paquetes y apoya a nuestros transportistas con tecnologías más limpias y eficientes, más comodidades y mayor comodidad y seguridad mientras entregan todos los días en nombre del pueblo estadounidense".

Los vehículos NGDV incluirán aire acondicionado y calefacción, ergonomía mejorada y algunas de las tecnologías de vehículos más avanzadas, incluidas cámaras de 360 grados, control avanzado de frenado y tracción, bolsas de aire, un sistema para evitar colisiones delanteras y traseras que incluye sistemas visuales, advertencia de audio y frenado automático. Los vehículos también tendrán una mayor capacidad de carga para maximizar la eficiencia y acomodar mejor los mayores volúmenes de paquetes derivados del crecimiento del comercio electrónico.

"La modernización de nuestra flota también refleja el compromiso del Servicio Postal con una combinación de vehículos más ambientalmente sustentable", dijo DeJoy. "Debido a que operamos una de las flotas gubernamentales civiles más grandes del mundo, estamos comprometidos a buscar oportunidades a corto y largo plazo para reducir nuestro impacto en el medio ambiente".

El Servicio Postal adjudicó el contrato de Oshkosh Defense de acuerdo con las políticas de adquisición competitivas del Servicio Postal después de pruebas exhaustivas de vehículos prototipo, evaluación de propuestas de producción ofrecidas y discusiones de especificaciones técnicas con los oferentes.

La adjudicación es un contrato de entrega indefinida, cantidad indefinida (IDIQ), lo que significa que después de un compromiso inicial en dólares, el Servicio Postal tendrá la capacidad continua de pedir más NGDV durante un período de tiempo fijo, en este caso, 10 años. Oshkosh Defense está evaluando cuál de sus varias ubicaciones de fabricación en EE. UU. Es la más adecuada para aumentar potencialmente la tasa de producción del NGDV.

En la Sala de Prensa de USPS se encuentran disponibles comentarios en video con el Director General de Correos Louis DeJoy y otros ejecutivos del Servicio Postal, y una imagen del nuevo NGDV .

El Servicio Postal no recibe dólares de impuestos por gastos operativos y depende de la venta de franqueo, productos y servicios para financiar sus operaciones.

