



## EL SERVICIO POSTAL SUIZO JUBILA SU ÚLTIMA MOTO DE GASOLINA

La compañía comenzó a sustituir su flota de vehículos de reparto por eléctricos en 2008. Tres años después, en una nota de prensa, ya anunciaban que el cambio de todas sus motocicletas finalizaría a finales de 2016. El 5 de enero de este 2017 informaban de que su último vehículo de gasolina había sido retirado.

“La última Piaggio Liberty amarilla [la scooter clásica de la compañía, que también utiliza Correos en España] está ahora fuera de servicio”, cuenta Swiss Post en un comunicado en su web. “Ha sido la última de las 70 motos de gasolina que quedaban en servicio al final del pasado año, de un total de 7.500”. Según la compañía, esta última motocicleta se ha enviado al Museo de las Comunicaciones de la ciudad de Schwarzenburgo, donde podrá verse a partir de este mes.

Swiss Post asegura que con el cambio de su flota dejarán de emitir 4.600 toneladas de dióxido de carbono a la atmósfera cada año. Además, disminuyen la contaminación acústica: "Estamos constantemente parando y arrancando en el tráfico urbano o en las empinadas regiones montañosas", explicaba Thomas Baur, directivo de Swiss Post, en un vídeo de presentación del modelo eléctrico de la compañía (pueden verlo en el siguiente link <https://www.youtube.com/watch?v=7By0C1FLYwQ> , con subtítulos en inglés). "Los clientes están contentos porque no producen ningún ruido".

