

El recorrido de las cartas y paquetes hasta que te lleguen en CTT

En julio de este año, el correo todavía representaba el 68% de los ingresos de CTT. Cabo Ruivo es uno de los principales centros de comando de esta unidad de negocios. Más de dos millones de objetos pasan diariamente, 580 empleados trabajan y albergan 100 vehículos que cubren 13,000 kilómetros.



A primera vista, el Centro de Producción y Logística del Sur (CPLS) de CTT en Cabo Ruivo parece un laberinto. Pero es un laberinto organizado. Durante 24 horas sin descanso, hay cartas y pedidos entrando, otros saliendo, muchos autos y varias máquinas funcionando a alta velocidad. El correo llega allí todo mezclado, circula de un lado a otro a alta velocidad y tiene un objetivo final: asegurarse de que llegue a los carteros lo más preparado posible y se entregue a tiempo al cliente final. “Todo el sistema de máquinas depende de las características del objeto. Las máquinas reconocen previamente el objeto, la información se transforma en códigos de barras y hay una secuencia de correo para llegar a los carteros lo más preparados posible”, explica João Freire, jefe del centro de producción y logística del sur, a Revista Económica.

Fuente Economic journal