

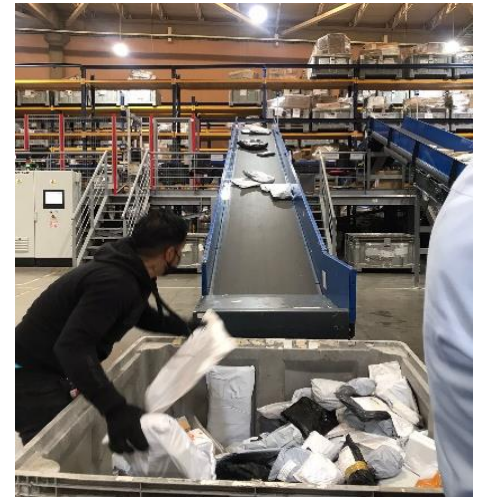
Unión Postal de las Américas, España y Portugal Junio, 2022 – Boletín No. 1

Desde los tristes tiempos de la Segunda Guerra Mundial, el transporte de mercancías por el servicio postal ha sido cuidadosamente monitoreado por países y por organizaciones internacionales, debido a que en tiempos oscuros existía el riesgo de ataques terroristas utilizando la oficina de correos en el mundo como vía para estas acciones. En el tiempo, el aumento del tráfico internacional de drogas y armas también comenzó a utilizar el servicio postal para

cometer actos ilícitos.

El confinamiento en la bodega, junto con cargas que pueden reaccionar entre sí, a veces pueden estibarse juntas en la bodega y provocar un accidente. Otra situación es la baja presión, haciendo que las cosas tiendan a expandirse, y dependiendo del producto, como el gas, que es muy peligroso e incluso puede reventar un cilindro en el que se almacena.

Afortunadamente, el servicio postal internacional ha mejorado mucho su seguridad



Como ejemplo de situaciones que fueron provocadas por el transporte aéreo de carga peligrosa, se tuvo el accidente del Valujet DC-9 ocurrido el 11 de mayo de 1996, el cual fue provocado por cinco cajas de generadores de oxígeno químico (O₂) que causaron una reacción exotérmica, provocando un incendio en la zona de bodega, que provocó la destrucción total del avión y la muerte de 110 personas.

y hoy podemos identificar estos productos utilizando tecnologías de última generación, como equipos de rayos X, espectrómetros de masas, perros rastreadores y capacitación especializada. Y aún tenemos el intercambio de información entre los Operadores Designados, produciendo así una robusta red de protección para el Servicio Postal. Sin embargo, en la década de 2000, con la popularización de Internet, hubo un aumento significativo del comercio electrónico en el flujo postal.

Como resultado, los bienes inocentes en el comercio nacional pasaron a ser considerados un problema para la seguridad en la aviación civil mundial.

Otro factor son las turbulencias, que si son muy fuertes pueden provocar la caída de la carga o incluso su movimiento brusco dentro de la bodega de la aeronave, e incluso la vibración puede ser perjudicial para algunas de las cargas que transporta la aeronave, simplemente por ser sensibles a movimientos bruscos, son estos factores los que provocan el peligro de transportar estos materiales conocidos como mercancías peligrosas.



COMERCIO ELECTRÓNICO

Mercancías Peligrosas

Comenzaron a comercializarse abiertamente baterías de litio, productos de limpieza, equipos de aire suave, cargadores de power bank, bebidas alcohólicas, perfumes, recargas para encendedores y productos de dudosa procedencia sin sellos de inspección.

Sumado al floreciente problema, el intento de remitentes y destinatarios de encubrir, mediante información falsa, objetos ocultos y remoción de etiquetas, el contenido real de los paquetes ya sea para encubrir el destino, o para defraudar las inspecciones aduaneras en cuanto al valor de la comercialización de esos productos.

Así, los organismos de gestión de la aviación civil como la OACI y la IATA comenzaron a cobrar al servicio postal un control más estricto sobre la aceptación de paquetes y la garantía de inspección de la carga postal. Pero este es un desafío gigantesco porque el volumen de objetos que circulan diariamente en el flujo postal internacional requiere que la oficina de correos invierta en equipos modernos que sean

compatibles con la cantidad de objetos que circulan.

¿Qué son las mercancías peligrosas? Mercancías peligrosas, según el Anexo 18 de la OACI, "son artículos o sustancias capaces de presentar un riesgo grave para la salud, la seguridad, la propiedad o el medio ambiente y que se incluyen en la lista de mercancías peligrosas de las Instrucciones Técnicas". Las mercancías peligrosas son mercancías que son potencialmente peligrosas pero que no hacen peligroso su transporte por vía aérea si se toman las precauciones adecuadas y se siguen las leyes.

BATERÍAS DE LITIO

El litio, a pesar de ser el material más liviano entre los utilizados en las baterías, tiene un alto potencial

electroquímico, además de la mayor densidad de energía por peso. Durante el transporte aéreo de baterías de litio, puede ocurrir el proceso de ruptura térmica, que ocurre en una sola batería, pero comienza a propagarse, afectando a otras baterías en el mismo entorno de la bahía de carga.

Según la Agencia Brasileña de Aviación Civil - ANAC, "una batería de iones de litio dañada, en cortocircuito, calentada o defectuosa puede iniciar espontáneamente una reacción interna que aumenta la temperatura, o sea, se produce una reacción exotérmica. Esta reacción genera gases inflamables que pueden crear un ambiente explosivo. De esta manera, la batería se quema, ya que produce su propio combustible y oxidante".



CERTIFICACIONES UPU EN SEGURIDAD POSTAL

Durante las recientes sesiones plenarias del Consejo de Explotación Postal (CEP) de la Unión Postal Universal (UPU) tuvo lugar la ceremonia de entrega de certificados a los operadores designados que obtuvieron su certificación en seguridad postal.

Con mucho orgullo se destaca que los tres operadores galardonados a nivel mundial han sido Chile, Brasil y Venezuela. Contar con un equipo regional de especialistas altamente calificado, el cofinanciamiento otorgado por la UPAEP y el apoyo adicional que brinda Estados Unidos, han sido factores determi-

nantes para que la región esté a la vanguardia en materia de seguridad postal. Se alienta a que aquellos operadores que aún tienen pendiente su certificación se contacten con la Secretaría General para definir la mejor forma de llevar a cabo el proceso.

Por su parte ya nuevos países se han contactado con la Secretaría y están próximos a oficializar sus procesos de certificación para 2022. Desde la Copresidencia del Grupo Acción Seguridad se confía que muy pronto habrá grandes avances con el objeto de lograr una región segura.



Vale destacar una cita de la Revista Mercosur n° 57 que dice: “Nunca está de más recordar que una pequeña carga en una bodega, a 11.000 m de altitud, con 200 pasajeros a bordo, puede ser responsable de una catástrofe indecible.” Esta es la esencia de la preocupación por las mercancías peligrosas.

SECRETARIA GENERAL UPAEP secretaria@upaep.int - GRUPO ACCIÓN SEGURIDAD gruposseguridad@upaep.int
con la colaboración especial de Mauricio Correa, Analista Postal de Correos de Brasil