

Las estampillas de Apolo 11 conmemoran el primer aterrizaje lunar y las contribuciones canadienses a la misión

Cuando el Apolo 11 despegó del Centro Espacial Kennedy el 16 de julio de 1969, en su camino a la luna, a unos 384,000 kilómetros de distancia, llevó el ingenio y la innovación canadienses a nuevas alturas.

Los ingenieros canadienses que trabajan en la NASA y una compañía con sede en Longueuil, Que., Fueron instrumentales en la histórica misión Apolo 11 que llevó a los humanos a otro cuerpo celeste por primera vez.

Los canadienses jugaron un papel fundamental en el diseño de la nave espacial principal y el módulo de aterrizaje lunar que llevó a los astronautas Neil Armstrong y Buzz Aldrin a la superficie lunar, y en la determinación de la trayectoria de vuelo para llegar y aterrizar en la Luna.

El 20 de julio de 1969, más de 500 millones de personas en todo el mundo vieron por televisión cómo Armstrong daba los primeros pasos de la humanidad en la Luna. Fue un momento decisivo de la 20^a siglo, y un salto gigante para la exploración espacial.

Canada Post ha publicado dos nuevos sellos en honor de la 50^o aniversario de Apolo 11 y a los canadienses que ayudó a hacerlo posible. Las estampillas fueron presentadas por su Excelencia la Honorable Julie Payette, Gobernadora General de Canadá, en una ceremonia especial en Longueuil en Héroux-Devtek, la compañía que fabricó las patas del tren de aterrizaje del módulo lunar.

Los sellos y productos de sellos celebran las contribuciones canadienses a la misión:



Dos sellos de correos de Canadá coleccionables con una ilustración de la misión Apolo 11.

James (Jim) Chamberlin

El difunto James Chamberlin nació en Kamloops, BC, en 1915. Fascinado con los modelos de aviones durante su juventud, obtuvo una licenciatura en ingeniería mecánica de la Universidad de Toronto y una maestría de la Escuela Imperial de Ciencia y Tecnología de Londres.

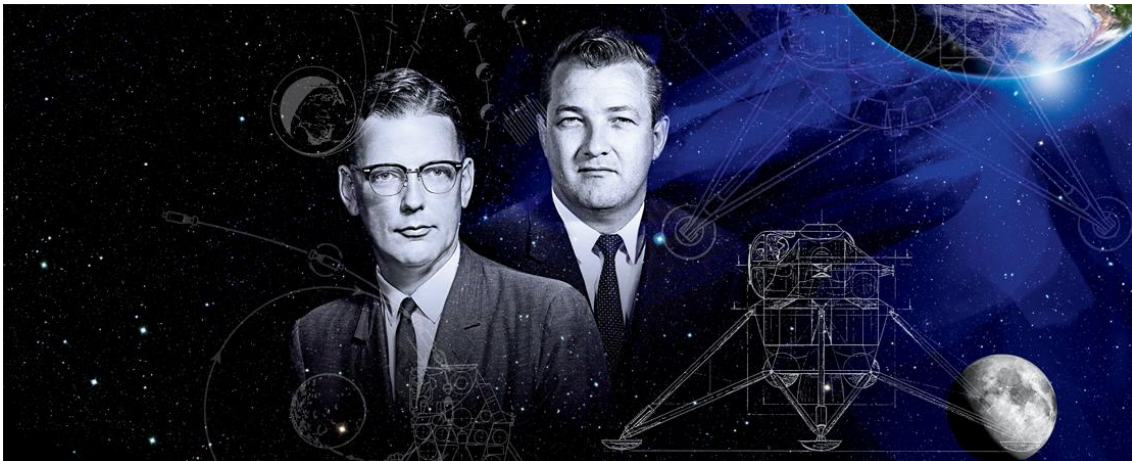
Chamberlin fue una figura destacada en el diseño de aviones en Canadá antes de mudarse a los Estados Unidos en 1959 para trabajar para la NASA.

Se convirtió en jefe de ingeniería del Proyecto Mercury, el primer programa de vuelos espaciales humanos para los Estados Unidos, y gerente de proyectos y diseñador jefe de la nave espacial Gemini que precedió a Apollo.

Ayudó a determinar el tipo de nave espacial que transportaría a los astronautas del Apolo 11 y fue uno de los primeros en la NASA en reconocer que volar directamente a la Luna no era la mejor opción.

En cambio, Chamberlin favoreció una cita en la órbita lunar, que se convirtió en fundamental para el programa Apolo. Se trataba de tener un módulo de aterrizaje más pequeño para viajar a la órbita lunar unida a la nave espacial principal. El módulo de aterrizaje descendería luego a la superficie lunar y luego se reconectaría con la nave espacial principal.

"Creo que el objetivo de mi padre en la vida era hacer del mundo un lugar mejor por haber estado allí, y creo que lo hizo", dice Arthur Chamberlin, quien participó en el evento de revelación de sellos.



James Chamberlin y Owen Maynard en la portada oficial del primer día del Apolo 11.

Owen Maynard

El difunto Owen Maynard nació en Sarnia, Ont. en 1924. Piloto de la Real Fuerza Aérea Canadiense durante la Segunda Guerra Mundial, más tarde obtuvo un título en ingeniería aeronáutica de la Universidad de Toronto.

Maynard era uno de los ingenieros de aviación más importantes de Canadá antes de que la NASA lo contratara en 1959. Luego pasó a dirigir la División de Ingeniería de Sistemas para el programa de naves espaciales Apolo, lo que lo convirtió en el ingeniero jefe.

Esbozó los primeros diseños del módulo de comando Apolo y se le atribuye la persona más responsable de la NASA en el diseño del vehículo de aterrizaje lunar. También se desempeñó como Jefe de la División de Operaciones de la Misión y fue responsable de planificar la secuencia de misiones que condujeron al Apolo 11.

Al igual que Chamberlin, Maynard también jugó un papel importante en la determinación de la manera más segura de alcanzar y aterrizar en la Luna.

"Era un caballero ... y era un infierno de ingeniero", dice su hijo Ross Maynard, quien también asistió a la inauguración del sello.

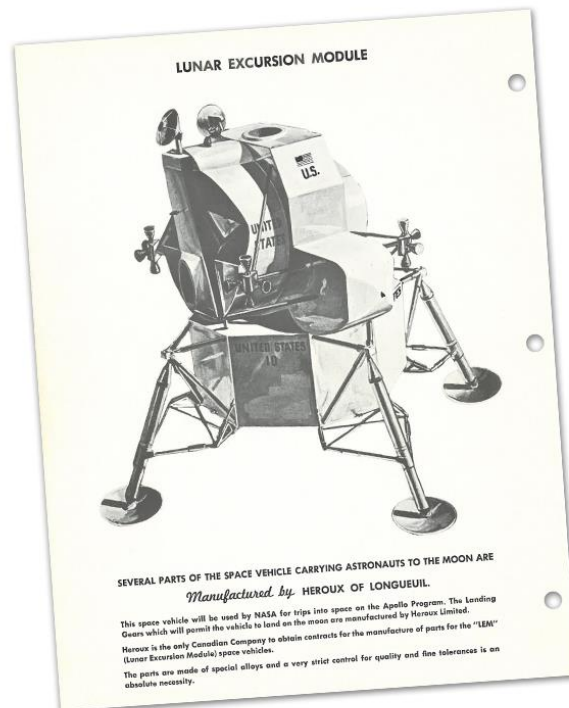


Imagen de archivo del folleto de Héroux Machine Parts, hacia 1969.

Héroux-Devtek

Las primeras piernas para pararse en la luna no pertenecían a Neil Armstrong, eran de Héroux Machine Parts Limited de Longueuil, Que.

Ahora conocida como Héroux-Devtek, la compañía fabricó las patas del tren de aterrizaje en forma de araña en el módulo lunar según las especificaciones de la NASA.

Las piernas también formaban parte de la plataforma de lanzamiento que permitió a Armstrong y Aldrin levantarse de la luna y volver a conectarse con el módulo de comando principal, donde el astronauta Michael Collins, el tercer miembro del equipo de Apollo 11, los estaba esperando.

Las piernas permanecen en la luna en el lugar de aterrizaje del Apolo 11, en un área conocida como el Mar de la Tranquilidad.

"Es algo de lo que estamos muy orgullosos. Representaba las dificultades tecnológicas que superamos con nuestros empleados ", dice Eric Therrien, ingeniero y gerente de programas en Héroux-Devtek. "Todas las herramientas, todos los procesos de fabricación se diseñaron desde cero básicamente, desde el punto cero".

